

Erneuerung von 4 Lichtsignalanlagen in Hann. Münden

Ingenieurleistungen der LPH 1 – 8 HOAI



Auftraggeber

Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr NLStBV

Bearbeitungszeitraum

März 2022 – November 2025

Dienstleistungen

- Verkehrszählungen an 4 Knotenpunkten über 3 Tage mit Rückstauauswertung
- Planung bis zur ausführungsfähigen verkehrsabhängigen Signalsteuerung (LPH 1 – 5)
- Erstellung der Software-Direktversorgung
- Vorbereitung der Vergabe (LPH 6)
- Objekt- / Bauüberwachung (LPH 8)

Aufgabenstellung

Das Straßennetz in Hannoversch Münden ist aufgrund der topografischen Lage im Fulda- und Werratal verkehrlich komplex. Die drei Bundesstraßen B3, B80 und B496 kreuzen sich im Stadtgebiet und auf den drei Brücken der Fulda, Werra und Weser.

Die Weserbrücke wird in den kommenden Jahren durch einen Neubau ersetzt. Die dafür vorgesehene Umleitungsstrecke über die Fulda- und Werrabrücke muss hierzu optimiert werden, damit verkehrliche Überlastungen minimiert werden und eine stadtverträgliche Verkehrsabwicklung gewährleistet bleibt.

Die 4 Lichtsignalanlagen auf der Umleitungsstrecken stammen aus den 90er – Jahren und sind technisch abgängig. Zudem ist eine flexible optimierte Signalsteuerung mit der alten Technik nicht mehr umsetzbar.

Projektbeschreibung

- Die 4 Lichtsignalanlagen sind vollständig zu erneuern und mit einer modernen flexiblen Verkehrssteuerung auszurüsten.
- Im Vorfeld erfolgen umfangreiche Verkehrszählungen mit Rückstaumessungen, hierbei sind die stark schwankenden Verkehrsströme besonders relevant.
- Die Planungsleistungen umfassen alle LPH bis zur Ausführungsplanung. Diese wird als digitale Steuergeräte-Direktversorgung der ausführenden Herstellerfirma übergeben.
- Die Vorbereitung der Vergabe (LPH 6) umfasst die elektrotechnischen Leistungen sowie Tiefbauleistungen zur Ertüchtigung der Leerrohranlage.
- Die Ausführung der Leistungen wird im Rahmen der Objekt- und Bauüberwachung (LPH 8) vollständig begleitet und dokumentiert.
- Begleitend finden regelmäßige Gespräche mit den Fach- und Politik-Gremien der Stadt Hann. Münden statt, um entstehende Beeinträchtigungen zu minimieren.